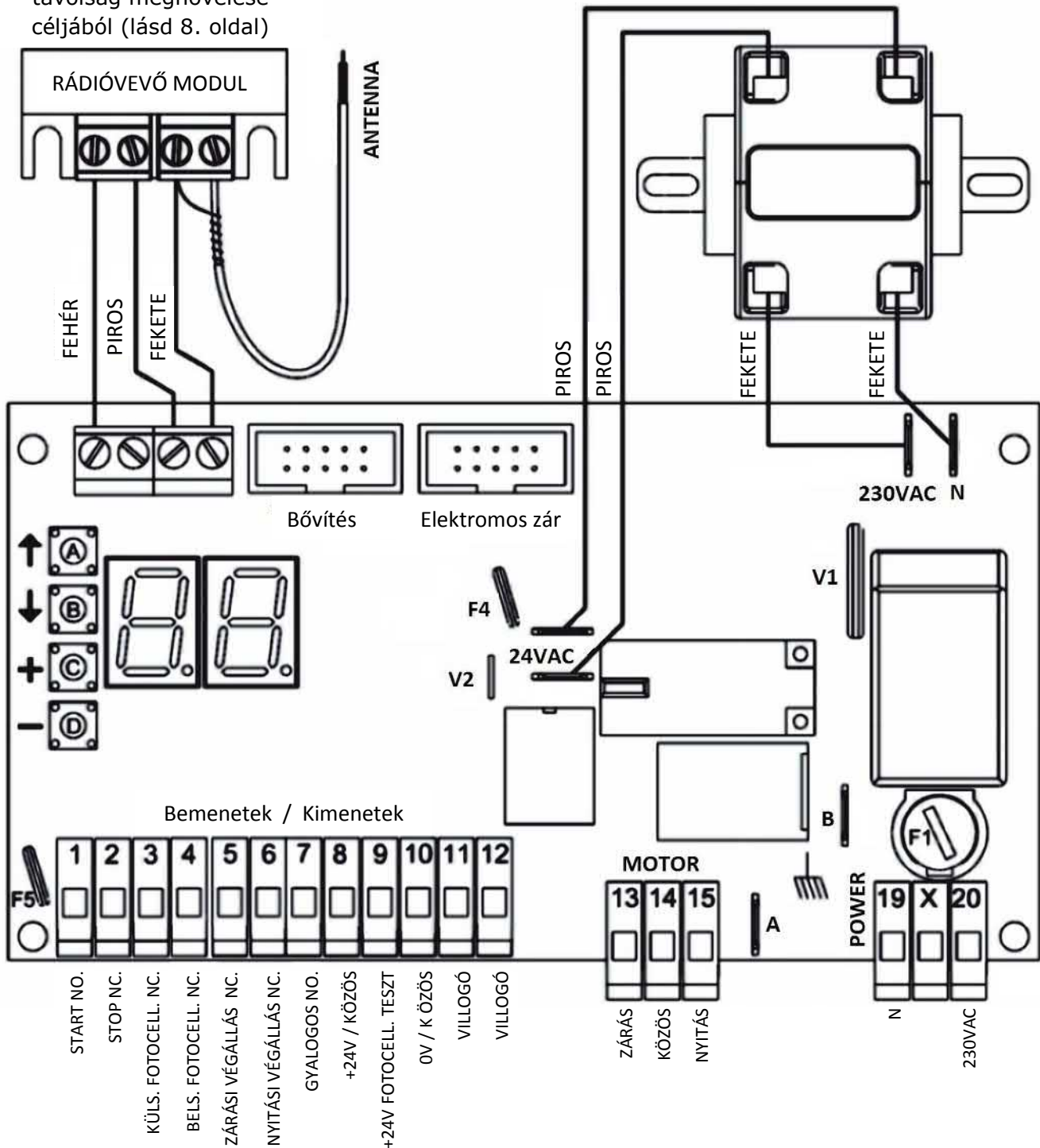


T011S_{od} VEZÉRLŐEGYSÉG

Telepítési és programozási kézikönyv ts 2110

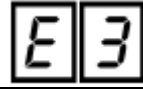
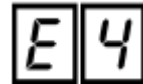
Helyezze a villogóba vagy az antennaházba a rádióvételi távolság megnövelése céljából (lásd 8. oldal)

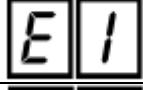
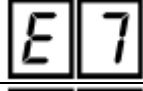
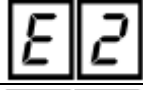
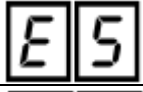
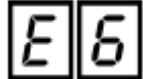
**KÁBELKIOSZTÁS:**

Zöld-sárga: föld
Szürke: közös
Fekete-barna: fázis
kondit is fekete-barnára!

ÁRAMKÖRILAP ALKATRÉSZEI		VISSZAÁLLÓ BIZTOSÍTÉK	
A	A nyomógomb		Egy rövidzár után <ul style="list-style-type: none"> • Kapcsolja ki a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét • Szüntesse meg a rövidzárát majd várjon legalább 60 mp-et és kapcsolja vissza a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét
B	B nyomógomb		
C	C nyomógomb		
D	D nyomógomb		
F1	250 VAC 5A biztosíték		
F4	24 V 1.6 A visszaálló biztosíték		
F5	24 V 0.6 A visszaálló biztosíték		
ABC	Védőföld csatlakozók		
V1	Túlfesz. védelem		
V2	Túlfesz. védelem		
1~20	Csatlakozó sorkapcsok		

BEMENETEI CSATLAKOZÁSOK

FOTOCELLA	24 VDC		TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/TILTÁSA
	+	-				
KÜLSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
KÜLSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		3	8	
BELSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
BELSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		4	8	

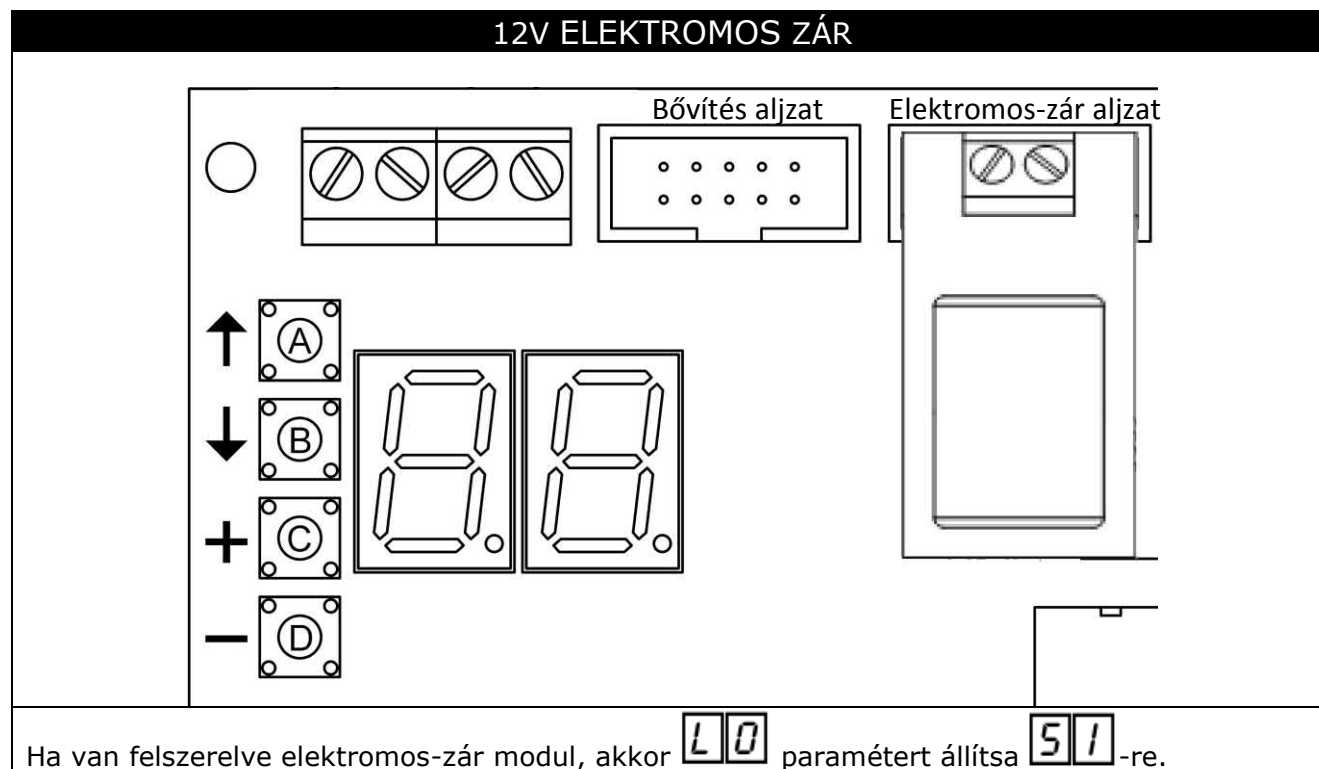
TOVÁBBI BEMENTEK	TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/TILTÁSA
START	NO.	1	8	
GYALOGOS START	NO.	7	8	
STOP	NC.	2	8	
ZÁRÁSAI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ	NC.	5	8	
NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ	NC.	6	8	

230 VAC HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTÉS CSATLAKOZTATÁSA	19	20
--	----	----

KIMENETI CSATLAKOZÁSOK

MOTOROK	NYITÁS CSATL.	KÖZÖS CSATL.	ZÁRÁS CSATL.
MOTOR	13	14	15

24VAC 20W VILLOGÓLÁMPA		24VDC 150mA	
11	12	8 (+)	10 (-)



FUNKCIÓK ÖSSZEFOGLALÁSA

MOTOR BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
A1	14 mp	00 mp	99 mp	MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE
A2	7 mp	00 mp	99 mp	MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE
A3	0,8 mp	0,1 mp	1,5 mp	MOTOR INDÍTÁSI IDEJE
F4	-	-	-	Nincs használva
A5	6	1	10	MOTOR EREJÉNEK ÁLLÍTÁSA Beállítása előtt az akadály küszöb szintjét kell szabályozni. A7
A6	8	1	10	MOTOR EREJE LASSÍTÁSKOR Beállítása előtt akadályérzékelés küszöbszintjét kell szabályozni. A8
A7	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. Nyitás során A1 ideje alatt a motor igénybevételét mutatja.
A8	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. Nyitás során A2 ideje alatt a motor igénybevételét mutatja.

PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS

KIJELZÉS		LEÍRÁS
P1	- -	AUTOMATIKUS PROGRAMOZÁS Automatikusan beállítja a munkaidő paraméterek A1 , A2 -t.
P2	- -	NEM HASZNÁLT
P3	- -	FÉLAUTOMATA PROGRAMOZÁS Beállítja a munkaidő paraméterek A1 , A2 és az automatikus zárási időt F0 .

ÁLLÍTSA VISSZA A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOKAT

KIJELZÉS	<input checked="" type="checkbox"/> C GOMB	LEÍRÁS
d0	BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A <input checked="" type="checkbox"/> C GOMBOT A 51 MEGJELENÉSÉIG.

ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	<input checked="" type="checkbox"/> D MIN.	<input checked="" type="checkbox"/> C MAX.	LEÍRÁS
F0	10 mp	0 mp	99 mp	AUTOMATIKUS BEZÁRÁSI IDŐ A kapu nyitva marad F0 másodperc végéig. Az automata zárás letiltásához tartsa lenyomva a <input checked="" type="checkbox"/> C gombot az 5E megjelenéséig.
F1	7 mp	0 mp	A1 mp	GYALOG NYITÁSI IDŐ A motor gyalogos munkaciklus alatti munkaideje
F2	0 mp	0 mp	0,5 mp	ZÁRÁSI LÖKÉS Amikor a kapu zárása és a lassulás befejezése után egy impulzus kerül a motorra, hogy megkönnyítse az elektromos zár reteszelését. Elektromos-zár alkalmazása esetén hasznos.
F3	1 mp	0 mp	4 mp	ELŐVILLOGÁS IDŐ
F4	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	VISSZALÖKÉS FUNKCIÓ NYITÁSKOR ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS. Nyitás előtt a motor zár 0,5 másodpercre, hogy megkönnyítsék az elektromos zár felszabadulását.
F5	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE FUNKCIÓ
F6	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ A nyitási fázis kezdetén a parancsoknak nincs hatása.
F7	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	GYORSBEZÁRÁS FUNKCIÓ

F8	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCÉLLA LOGIKA: 51 → Toló kapu logika n0 → Szárnyas kapu logika
L0	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	ELEKTROMOS-ZÁR
L1	0 perc	8 perc	0 perc	TÉLI HIDEG HASZNOS FUNKCIÓ felmelegíti a motort.
L4	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	Kezelő jelen funkció akkor hasznos amikor nyissa vagy zárja be a kaput, miközben a biztonsági berendezés nem üzemel.

TESZT

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	<input type="checkbox"/> D MIN.	<input type="checkbox"/> C MAX.	LEÍRÁS
t1	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	INFRASOROMPÓ TESZT
t2	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	MOTOR TERMIKUSVÉDELEM TESZT

RÁDIÓ FUNKCIÓK

KIJELZÉS		<input type="checkbox"/> C GOMB	LEÍRÁS
r0	1...2...	TÖRLÉS	EGY RÁDIÓKÓD TÖRLÉSE: Tartsa lenyomva a <input type="checkbox"/> C gombot a kiválasztott kód esetén a kijelző kikapcsolásáig □□ .
r1	- -	MENTÉS	RÁDIÓKÓD ELMENTÉSE: Tartsa lenyomva a távvezérlő nyomógombját amikor a kijelzőn a - - jelenik meg nyomja meg a vezérlőpanelon található <input type="checkbox"/> C nyomógombot.
r2	- -	MENTÉS	
r3	- -	MENTÉS	
r4	- -	MENTÉS	r1 → START r2 → STOP r3 → GYALOGOS START r4 → GYORSZÁRÁS START
r5	n0	TÖRLÉS	ÖSSZES KÓD TÖRLÉSE: Tartsa lenyomva a vezérlőpanel <input type="checkbox"/> C gombját, amíg a kijelzőn látható 51 villogása abbamarad.

CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	<input type="checkbox"/> C GOMB	<input type="checkbox"/> D GOMB	LEÍRÁS
E1	Co	↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS START BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT. no = Tiltva Co = Indítás N.O. oP = Megnyitás csak N.O. CL = Bezárás csak N.O.
E2	no	↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS STOP BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT. no = Tiltva St = Stop N.C.
E3	no	↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS KÜLSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT. no = Tiltva tC = Külső fényzorompó N.C.
E4	no	↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS BELSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT. no = Tiltva tR = Belső fotocella N.C.
E5	FC	↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT. no = Tiltva FC = Zárás végállás kapcsoló N.C. LC = Zárás végállás kapcsoló N.O.
E6	FR	↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT. no = Tiltva FR = Nyitva végállás kapcsoló N.C. LR = Nyitva végállás kapcsoló N.O.
E7	PE	↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS GYALOGOS-START BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT. no = Tiltva PE = Gyalogos N.O. oP = Megnyitás csak N.O. CL = Bezárás csak N.O.

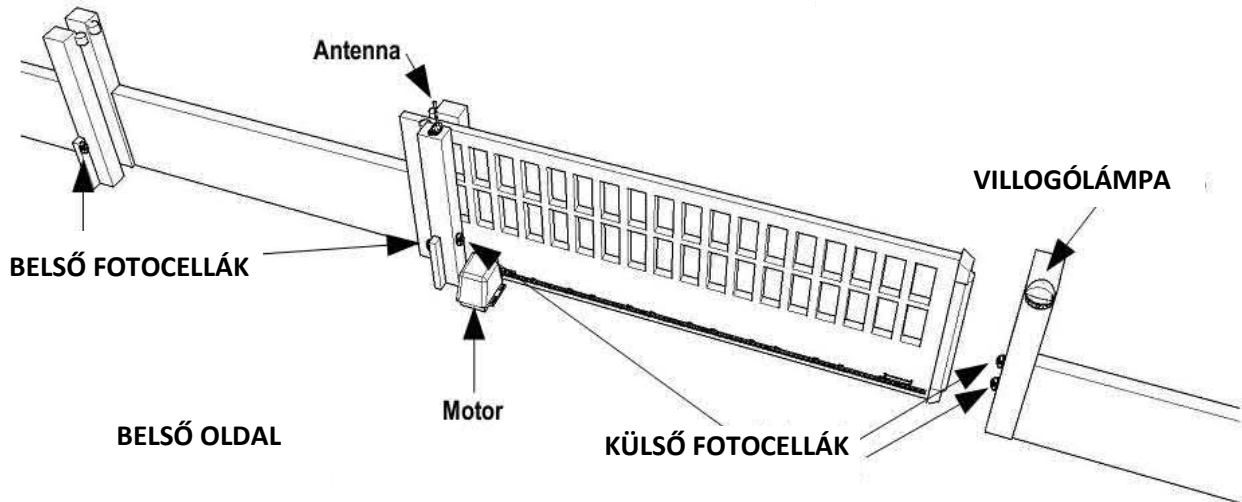
NYOMÓGOMBOK

<input type="checkbox"/>	A →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS ELŐRE.
<input type="checkbox"/>	B →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS VISSZAFELÉ.
<input type="checkbox"/>	C →	ÉRTÉK NÖVELÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS 51 -RE. 51 JELENTI A FUNKCIÓ BEKAPCSOLÁSÁT VAGY ENGEDÉLYEZÉSÉT.
<input type="checkbox"/>	D →	ÉRTÉK CSÖKKENTÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS n0 -RA. n0 JELENTI A FUNKCIÓ KIKAPCSOLÁSÁT VAGY LETILTÁSÁT.

KIJELZÉSEK

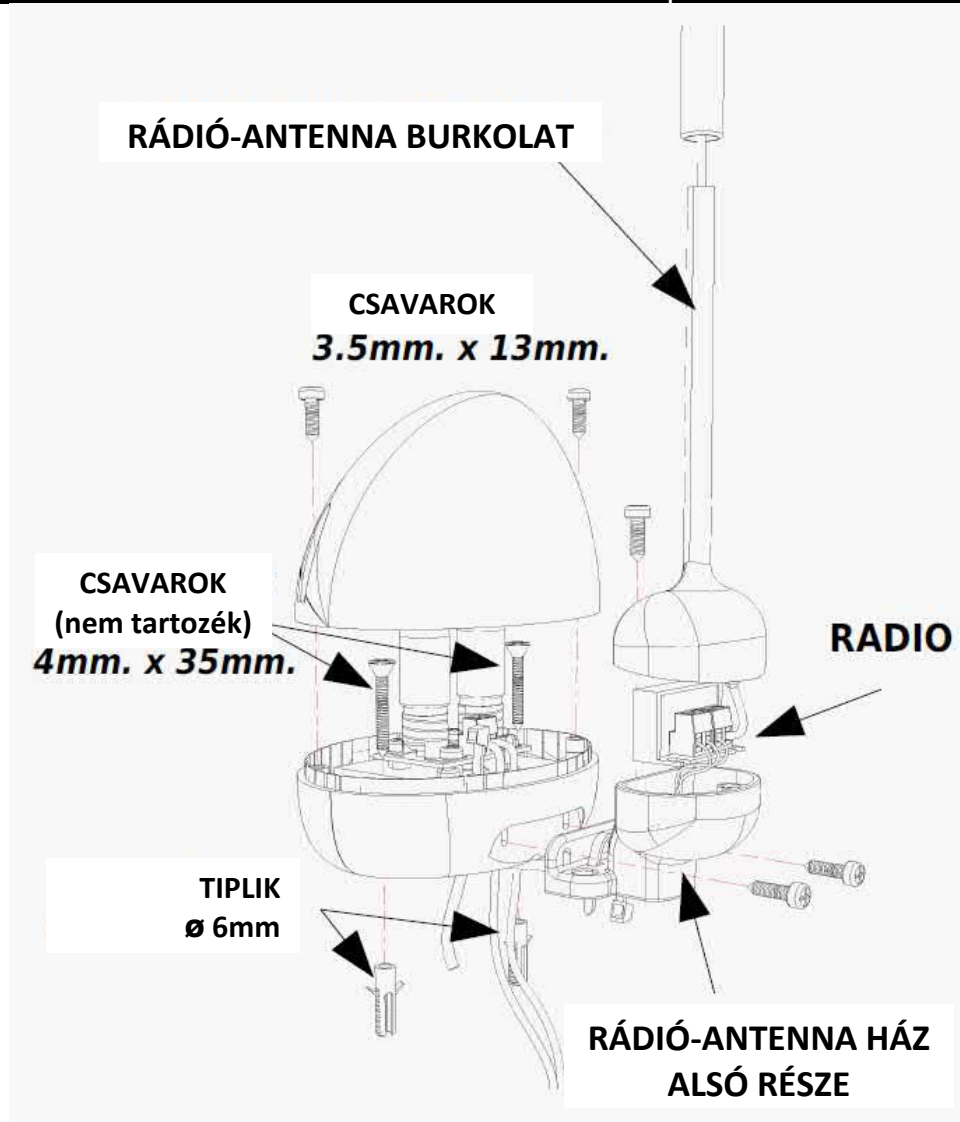
5t	t	STOP
FH	H	KÜLSŐ + BELSŐ FOTOCELLA
tC	C	KÜLSŐ FOTOCELLA
tA	A	BELSŐ FOTOCELLA
Go	o	START
PE	E	GYALOGOS START
oP	P	Nyitott N.O.
CL	L	Zárt N.O.
IH	H	NYITÁSI ÉS ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ
FA	A	NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.C.
LA	A	NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.O.
FC	C	ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.C.
LC	C	ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.O.
.-	-	TÁVVEZÉRLŐ JELÉNEK VÉTELE
It	t	FOTOCELLA-TESTZT HIBA
7A	A	MOTOR AKADÁLYÉRZÉKELES NORMÁL MUNKA IDŐ ALATT
8A	A	MOTOR AKADÁLYÉRZÉKELES LASSÍTÁS ALATT
9A	A	MOTOR TERMIKUSVÉDELEM
9b	b	NEM HASZNÁLT
FF	F	RÁDIÓMEMÓRIA MEGTELT

TIPIKUS TELEPÍTÉS

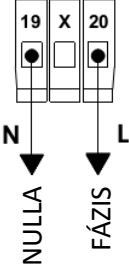
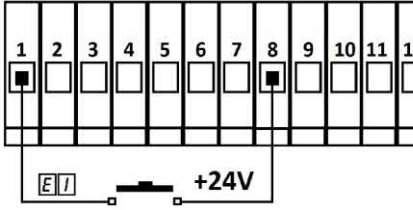
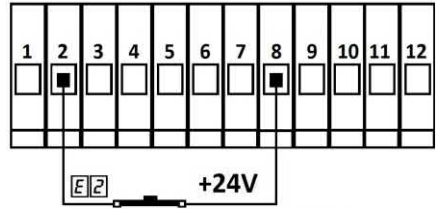
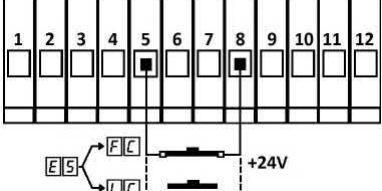
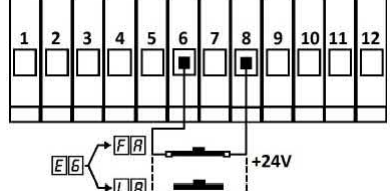
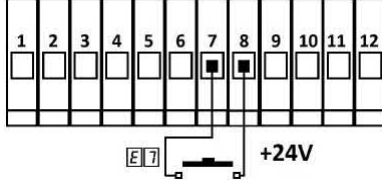
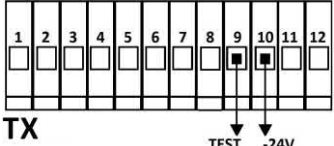
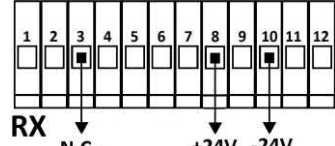
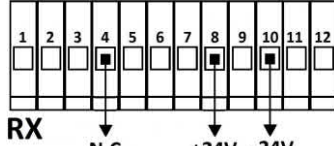
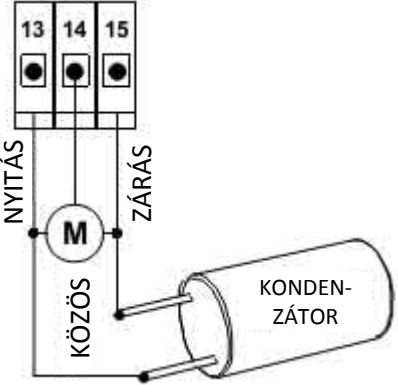
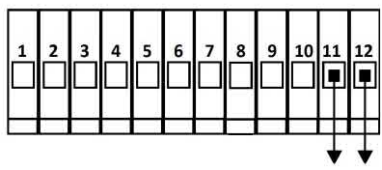
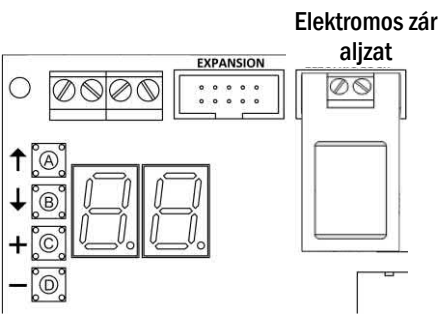


RÁDIÓMODUL TELEPÍTÉSE

rádió antennaház belső felépítése



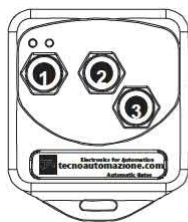
BE-/KI MENETI CSATLAKOZÁSOK

<p>230 VAC HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTÉS</p>	<p>E1 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, START <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, NYITÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, BEZÁR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>.</p>	<p>E2 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, START <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>.</p>
		
<p>E5 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, ZÁRÁS VÉGÁLLÁS N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, ZÁRÁS VÉGÁLLÁS N.A. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>.</p>	<p>E6 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, Nyitó végállás kapcsoló N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, Nyitó végállás kapcsoló N.A. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>.</p>	<p>E7 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, GYALOGOS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, NYITÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, BEZÁR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>.</p>
 <p>A konfigurációk nem használhatók egyszerre!</p>	 <p>A konfigurációk nem használhatók egyszerre!</p>	
<p>FOTOCÉLLA ADÓ</p>	<p>E3 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, KÜLSŐ FOTOCÉLLÁK N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>.</p>	<p>E4 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, KÜLSŐ FOTOCÉLLÁK N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>, BELSŐ FOTOCÉLLÁK N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>.</p>
 <p>TX</p>	 <p>RX</p>	 <p>RX</p>
<p>A1 A8 MOTOR</p>	<p>VILLOGÓ LÁMPA</p>	<p>Engedélyezéshez L0 = S1 12V-os ELEKTROMOS ZÁR</p>
	 <p>24VAC 20 WATT</p>	 <p>Elektromos zár aljzat</p>

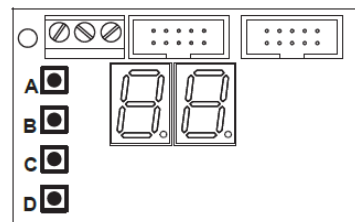
GYORS PROGRAMOZÓI ÚTMUTATÓ

A vezérlő egység telepítését csak szakképzett személy végezheti.

A vezérlő egység, telepítése előtt figyelmesen olvassa el a telepítési és a programozási kézikönyvet.



- 1 INDÍTÁS
- 2 GYALOGOS
- 3 LEÁLLÍT



„A” gomb	„B” gomb	„C” gomb	„D” gomb
ELŐRE lapozunk a menüben	HÁTRA lapozunk a menüben	SI = MENTÉS engedélyezve	Nem használható a gyors programozás

Gyors programozási eljárás kijelzéseinek jelentései			
távirányító adásban	start/rádió paraméter	stop/rádió paraméter	gyalogos / rádió paraméter
vezérlőegység kész fogadni a rádiós kódot	vezérlőegység készen áll a rádiós kód fogadására	start / mozgás jelátvitel	stop / mozgás jelátvitel
gyalogos / mozgás jelátvitel	automatikus programozási eljárás	félautomata programozás	vezérlőegység programozásra kész

Rádióparaméterek PROGRAMOZÁSA memorizálja a START parancsot

Az gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik → 1 másodperc múlva a kijelzőn jelenik meg.

tartsa lenyomva az **1** gombot a távirányítón, erre a kijelzőn megjelenik → és ezután nyomja meg a gombot a mentéshez.

A kód mentése után, a kijelző mutatta az a memória állapotát. Amikor a mentett **1** gombot megnyomjuk, a kijelző jelzi ismét a memória állapotát például

Rádióparaméterek PROGRAMOZÁSA memorizálja a STOP parancsot

Az gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik → 1 másodperc múlva a kijelzőn jelenik meg.

tartsa lenyomva az **2** gombot a távirányítón, erre a kijelzőn megjelenik → és ezután nyomja meg a gombot a mentéshez.



A kód mentése után, a kijelző mutatta az a memória állapotát. Amikor a mentett **2** gombot megnyomjuk, a kijelző jelzi ismét a memória állapotát például

Rádióparaméterek PROGRAMOZÁSA memorizálja a GYALOGOS parancsot

Az gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik → 1 másodperc múlva a kijelzőn jelenik meg.

tartsa lenyomva az **3** gombot a távirányítón, erre a kijelzőn megjelenik → és ezután nyomja meg a gombot a mentéshez.

A kód mentése után, a kijelző mutatta az a memória állapotát. Amikor a mentett **3** gombot megnyomjuk, a kijelző jelzi ismét a memória állapotát például

Mozgás paramétereinek PROGRAMOZÁSA		automatikus eljárás	P3
Automatikusan beállítja a kapu mozgásának idejét. A lassulás és szünet 10 másodperc idejét állítja.			
A <input type="checkbox"/>	Az B <input type="checkbox"/> gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik P3 → 1 másodperc múlva a kijelzőn - - jelenik meg.		
nyomja meg az 1 gombot, hogy elindítsa az automatikus programozást → A kapu megcsinál egy teljes nyitási és zárási ciklust			
 FIGYELEM: ne szakítsa meg az a kapu mozgását programozási fázisban. Ha a vezérlő nem ismeri fel a stop korlátozást, akkor nyomja meg a stop parancsot!			
Mozgás paramétereinek PROGRAMOZÁSA		fél-automatikus eljárás	P1
Programozza a kapu mozgásának- és a lassulásának idejét, beleértve a 2 közötti szünet idejét is.			
A <input type="checkbox"/>	Az B <input type="checkbox"/> gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik P1 → 1 másodperc múlva a kijelzőn - - jelenik meg.		
nyomja meg az 1 gombot, hogy elindítsa az fél-automatikus programozást → az 1 gomb ismételt megnyomásával végződik a fázis, és elindul a következő lépés			
 FIGYELEM: ne szakítsa meg az a kapu mozgása közben a programozási fázisban			
1 → A1	1 → A2	1 → F0	
Motor működési idejének megnézése	Motor lassítási idejének megnézése	Kapu nyitva tartás idejének megnézése. A kijelzőn másodperc számláló jelenik meg.	

Rádióparaméterek törléséhez vagy egyéb funkciók, részletek és adatok a mellékelt szerelési és programozási utasításban található.



A P3 eljárás nem mindig lehet elvégezni. Ez attól függ, hogy milyen típusú motort használunk.

Ha az automatikus eljárás nem volt sikeres, vagy a nyitó / záró ciklus

megszakadt, akkor hajtsa végre a félautomata eljárást. P1

SZÓJEGYZÉK

Készenlét	A kapu teljesen zárt állapotban van és a külső és belső fotocellák, valamint a nyitási végállás kapcsoló nincs aktivált állapotban. A vezérlőpanel készen áll egy működési ciklus megkezdésére. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.							
Nyitás	A kapu nyitási mozgást végez és a villogólámpa gyorsan villog.							
Szünet	A nyitás befejezésekor a motor megáll és a villogólámpa folyamatos fénnel világít. A szünetidő (F0) letelte után a kapu zárni kezd.							
Zárás	A kapu, zárási mozgást végez és a villogólámpa lassan villog.							
STOP nyitás közben	A kapu megállításra került nyitás közben. Egy új START parancs zárási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.							
STOP zárás közben	A kapu megállításra került zárás közben. Egy új START parancs nyitási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.							
Bemenetek típusai	A bemenet lehet külső bemenet vagy távvezérlő. A külső bemenet az összes olyan eszköz, amelyik a vezérlőpanel csatlakozóira vezetékek segítségével csatlakoztatható. A csatlakozó minden egyes csatlakozási pontjához meghatározott funkció tartozik. A biztonsági funkciók alaphelyzetben zárt kontaktusokkal működnek. A többi funkció alaphelyzetben nyitott kontaktusokkal működik. A biztonsági funkciók a következők: STOP, belső és külső fotocellák, zárási és nyitási végállás kapcsolók. A többi pedig a: START (vagy gyors visszazárás START) és gyalogos START. A csatlakozók működése a E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7 paraméterek programozásával engedélyezhetőek vagy tilthatóak le. A távvezérlő bemenetek összes funkciója a távvezérlőhöz kapcsolódik. Ezek a funkciók a következők; START, STOP, gyalogos START és gyors visszazárás START. A vezérlőpanel nem tesz különbséget a bemenetek típusai között, csak a funkcióik között.							
Aktivált bemenet	Egy bemenet akkor kerül aktivált állapotba, amikor az állapota a normál állapotához képest megváltozik. Például a fotocella mindaddig aktivált, amíg az adó és a vevő közötti fénysugár meg van szakítva, míg egy általános nyomógomb, kapcsoló vagy távvezérlő mindaddig aktivált, amíg nyomógombja le van nyomva. Az összes ilyen változás vezérlőpanel általi érzékelését a kijelzőn megjelenő felirat jelzi. Amennyiben a vezérlőpanel több bemenete is aktivált állapotban van egyidejűleg, akkor a vezérlőpanel csak a legfontosabbat fogja jelezni. A bemenetek jelzéseinek sorrendje a legkritikusabbtól a legkevésbé fontosig: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>SE = STOP</td> <td>EC = KÜLSŐ FOTOCELLA</td> <td>ER = BELSŐ FOTOCELLA</td> <td>GO = START / GYORS VISSZAZÁRÁS START</td> <td>PE = GYALOGOS START</td> <td>FC = ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.</td> <td>FA = NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.</td> </tr> </table>	S E = STOP	E C = KÜLSŐ FOTOCELLA	E R = BELSŐ FOTOCELLA	G O = START / GYORS VISSZAZÁRÁS START	P E = GYALOGOS START	F C = ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.	F A = NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.
S E = STOP	E C = KÜLSŐ FOTOCELLA	E R = BELSŐ FOTOCELLA	G O = START / GYORS VISSZAZÁRÁS START	P E = GYALOGOS START	F C = ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.	F A = NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.		
START parancs	A START parancsok a következők: START, gyalogos START és gyors visszazárás START, melyek képesek egy működési ciklus elindítására. A START parancsok funkciója az F5 és F6 paraméterek programozásától függ. További információkért nézze meg az F5 és F6 paraméterek leírását. A gyors visszazárás parancs működéséhez nézze meg az F7 paraméter leírását. A START parancs működéséhez nézze meg a normál működési ciklus leírását. A GYALOGOS START parancs működéséhez nézze meg a gyalogos működési ciklus leírását.							
Biztonsági parancsok	A biztonsági parancsok a következők: STOP, belső és külső fotocella. A STOP parancs minden esetben megállítja a kapu működését. Ezzel szemben a fotocellák működése az F8 paramétertől függ. Részletekért nézze meg a F8 paraméter leírását.							
Normál működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező START parancsa indít el egy ciklust. A MOTOR összesen R1 + R2 mp. ideig működik a nyitás és a zárás során. A normál működési ciklus ideje alatt kiadott gyalogos START parancs normál START parancsként kerül értelmezésre. Az üzemi ciklus befejeződik, amint a vezérlőkártya visszatér készenléti állapotba. Ez a funkcionalitás a paraméterek programozásával befolyásolható.							

Gyalogos működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező GYALOGOS START parancs indítja el. A MOTOR összesen F1 mp. ideig működik a nyitás és a zárás során. A lassítás nyitási fázis során kimarad, míg zárási fázis során végrehajtásra kerül. Gyalogos működési ciklus esetén a lassítási időt a vezérlőpanel automatikusan kezeli. A gyalogos működési ciklus ideje alatt kiadott normál START parancs gyalogos START parancsként kerül értelmezésre. Az üzemi ciklus befejeződik, amint a vezérlőkártya visszatér készenléti állapotba.
--------------------------	--

A MOTOR BEÁLLÍTÁSOK

Normál működési idő	A nyitási és zárási ciklus két szakasz áll: A nyitó szakasz A1 és a lassuló szakaszban A2 . A1 → Program időtartama alatt a szokásos fázis, ez idő alatt a motor ereje A5 -ben beállított érték.
Lassítási idő	A2 → Program időtartama alatt a lassulás fázis, ez idő alatt az erőt A6 -ban beállított érték. A lassulás fázis után lehet elvégezni a normál szakaszban.
Indítási idő	A3 A motor indítási ideje. Ez idő alatt a motorerő folyamatosan növekszik, amíg el nem éri a maximális teljesítmény és az akadály érzékelő le nem tilt. A motor minden egyes indítása esetében az első, az A3 paraméterben beállított mp. az indítási idő.
Normál erő	A5 MOTOR normál működési ideje, A1 . Ha A5 növekszik, az érzékelő érzékenysége csökken. Ha A5 csökken, az érzékelő érzékenysége megnő. Célszerű először kiválasztani a szükséges motorerőt, majd kalibrálja A7 küszöböt.
Lassítási erő	A6 A MOTOR erejének a lassítási ideje, A2 . Ha A6 nő, az érzékelő érzékenysége csökken. Ha A6 csökken, a érzékelő érzékenysége megnő. Célszerű kiválasztani a szükséges motorerőt, majd kalibrálja a küszöböt A8 .
Akadályérzékelés küszöbszintje normál működés során	Ez a paraméter A1 hatással lesz az általános munkaidő alatt. Amennyiben a vezérlőpanel a motor A7 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. A vezérlőpanel az ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD fejezetben ismertetettek szerint fog erre reagálni (lásd 14. oldal). A normál működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője a MOTOR igénybevételét mutatja. Ez az értékellenőrzéseként használható. A7 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A normál működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához A7 paramétert 00 -ra kell állítani. 00 -ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a 00 jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző 00 mutat.
Akadályérzékelés küszöbszintje lassítás során	Ez a paraméter a lassítási működési idő, A2 . Amennyiben a vezérlőpanel a motor A8 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. A vezérlőpanel az ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD fejezetben ismertetettek szerint fog erre reagálni (lásd 14. oldal). A lassítási működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője a MOTOR igénybevételét mutatja. Ez az érték ellenőrzéseként használható. A8 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A lassítási működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához A8 paramétert 00 -ra kell állítani. 00 -ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a 00 jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző 00 mutat.

ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD

Az érzékelő két működési móddal rendelkezik, melyek az akadályérzékelés és végállás kapcsoló.

Akadályérzékelés	Végállás kapcsoló
Ebben a módban a motor megváltoztatja a működési irányát. Amennyiben az zárás volt, akkor teljesen kinyit. Ha nyitás volt, akkor 2 mp-et visszazár. Ezen idő után a motor megáll. A következő START parancs újraindítja a zárást. Ez a funkció működési ciklusonként egy alkalommal aktív. Azonos működési ciklus alkalmával további esetekben, mint végállás kapcsoló működik.	Ebben a működési módban a motor befejezi működési ciklusát: nyitás esetén szünet következik, míg zárás esetén készenléti állapot.

A működési mód a munkafázistól és az $R2$, $R7$, $R8$, $E5$, $E6$ paraméterek programozásától függ.

- Amennyiben $R7 = n0$, akkor az érzékelő a normál működési idő alatt le van tiltva. Ez azt jelenti, hogy a normál működési idő ($R1$), alatt egyik működési módban sem működik.
- Ha $R8 = n0$ és $R2 = 00$, akkor az érzékelő működése a lassítási idő alatt van letiltva. Ez azt jelenti, hogy a lassítási működési idő ($R2$), alatt egyik működési módban sem működik.
- Ha a végálláskapcsoló bemenetek engedélyezve vannak ($E5=51$ és $E6=51$), akkor az érzékelő akadályérzékelés módban működik.
- Ha nincs a nyitási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E6=n0$), akkor nyitás közben normál működési idő ($R1$) alatt az érzékelő akadályérzékelési módban működik és a lassítás ideje ($R2$) alatt, pedig végálláskapcsoló módban.
- Ha nincs a nyitási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E6=n0$) és a lassítás le van tiltva ($R2 = 00$), akkor az érzékelő nyitási idő alatt végálláskapcsoló módban működik.
- Ha nincs a zárási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E5=n0$), akkor zárás közben normál működési idő ($R1$) alatt az érzékelő akadályérzékelési módban működik és a lassítás ideje ($R2$) alatt, pedig végálláskapcsoló módban.
- Ha nincs a zárási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E5=n0$) és a lassítás le van tiltva ($R2 = 00$), akkor az érzékelő zárási idő alatt végálláskapcsoló módban működik.
- Amennyiben egyik végálláskapcsoló bemenet sincs engedélyezve ($E5=n0$ és $E6=n0$), akkor az érzékelő végálláskapcsoló módban működik.
- Amennyiben egyik végálláskapcsoló bemenet sincs engedélyezve ($E5=n0$ és $E6=n0$) és a lassítás le van tiltva ($R2 = 00$), akkor az érzékelő végálláskapcsoló módban működik.

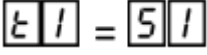


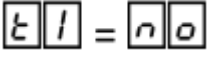


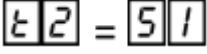


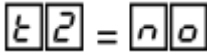



Működési fázis / Működési mód	Akadályérzékelés	Végállás kapcsoló	Letiltva
Nyitás	$E6 = 51$ vagy $E6 = n0$ és $A2 \neq 00$	$E6 = n0$ és $A2 = 00$	$A7 = n0$
Nyitási lassítás	$E6 = 51$	$E6 = n0$	$A8 = n0$ vagy $A2 = 00$
Zárás	$E5 = 51$ vagy $E5 = n0$ és $A2 \neq 00$	$E5 = n0$ és $A2 = 00$	$A7 = n0$
Zárási lassítás	$E5 = 51$	$E5 = n0$	$A8 = n0$ vagy $A2 = 00$

ÁLTALÁNOS FUNKCIÓK

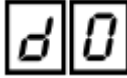




Automata zárási idő / Szünetidő	Miután a kapu kinyílt, $F0$ -ban beállított ideig várakozik a zárás megkezdése előtt. Az automatikus zárás letiltásához állítsa $F0$ -t $5t$ -re. $5t$ -re állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a $5t$ jelenik meg. Amennyiben $F0 = 5t$, akkor a kapunyitás után megáll és nyitva is marad.		
Gyalogos működési idő	Motor gyalogos ciklus alatti működési ideje. Nyitási fázis esetén a lassítás kimarad, záráskor végrehajtásra kerül. Gyalogos működési ciklus ideje alatt a lassítást a vezérlőpanel automatikusan kezeli. $F1 \rightarrow 0,0 \sim A1$ mp-ig		
Zárási lökés	Amikor a kapu bezárt és a lassítás befejeződött, akkor a MOTOR egy erőteljes lökést hajt végre. Ez a pulzus $F2$ hosszúságú és ezen időre az akadályérzékelés is letiltásra kerül. A pulzus után a zárási folyamat befejezésre kerül. Ez a funkció abban az esetben hasznos, ha van elektromos zár felszerelve és MOTOR A lassításkori ereje nem elég a kapu teljes bezáráshoz.		
Elővillogás idő	A motorok elindítása előtt az $F3$ -ban beállított idővel a villogólámpa el kezd villogni. Ezen idő letelte után a villogólámpa folytatja a villogást és a motor elindul. $F3 \rightarrow 0,0 \sim 4,0$ mp-ig		
Visszarúgás funkció nyitáskor	$F4 = 51 \rightarrow$ engedélyezve ; $F4 = n0 \rightarrow$ letiltva A MOTOR normál nyitás előtt 0,5 mp-ig zár. Ezen idő alatt a motor maximális teljesítménnyel működik és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A funkció hasznos, ha van felszerelve elektromos-zár és a nyitás nehézkes.		
START parancs funkciója	NORMÁL BEÁLLÍTÁS: $F6 = n0$ és $F5 = n0$ Nyitás alatt: START parancs megállítja a kapu nyitását. Zárás alatt: START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	TÁRSASHÁZ MÓD: $F6 = 51$ Nyitás alatt: START parancsnak nincsen semmilyen hatása. Zárás alatt: START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE BEÁLLÍTÁS: $F6 = n0$ és $F5 = 51$ Nyitás alatt: START parancs megállítja a kapu nyitását. Zárás alatt: START parancs megállítja a kapu zárását.

Gyors visszazárás funkció	$F7 = 51 \rightarrow$ engedélyezve, Minden start parancs végrehajtja a gyors visszazárási funkciót.	
$F7$	$F7 = n0 \rightarrow$ letiltva, Csak távirányítókat programozható $r4$ hajtja végre az gyors lezárás funkciót. A START bemenet gyors visszazárás start bemenetként fog működni. Funkciója megegyezik a START parancsával, de egy speciális funkcióval rendelkezik; az első nyitás során, ha a külső fotocella aktiválásra kerültek a kapu 5 mp. elteltével zárni kezd. Biztonsági okokból ajánlott a funkciót csak akkor engedélyezni, ha a TIPIKUS TELEPÍTÉS ábrának megfelelően két pár fotocella van felszerelve (lásd 8. oldal).	
Fotocella logika	$F8 = 51 \rightarrow$ normál mód <u>Nyitás alatt:</u> A belső fotocella aktiválásakor a vezérlőpanel megállítja a nyitást és 3 mp-ig zárni kezd. Miután megállt a vezérlőpanel nyitási várakozási állapotba kerül. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. <u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválásra kerül a vezérlőpanel megállítja a zárást és elkezd nyitni. A belső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.	$F8 = n0 \rightarrow$ fordított mód <u>Nyitás alatt:</u> Ha belső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a nyitást. A belső fotocella visszaállításakor a vezérlőpanel folytatja a nyitást. A fotocella visszaállításakor a nyitás folytatódik. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. <u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a zárást és nyitni kezd. Ha a belső fotocella kerül aktiválásra, akkor megállítja a zárást és várakozni fog nyitásra. A nyitás csak a fotocella visszaállításakor kezdődik el.
Elektromos-zár	$L0 = 51 \rightarrow$ engedélyezve Elektromos-zár modul használatának engedélyezése. A modult a bővítő csatlakozóba kell szerelni.	$L0 = n0 \rightarrow$ letiltva Elektromos-zár modul használatának letiltása. A modul nincs a bővítő csatlakozóba szerelve.
Hideg tél funkció	$L1$ beállítható 0-8 perc között. Például ha $L1=3$, amely azt jelenti, hogy a motor feszültség alatt marad, 3 percig és ez által melegedni fog a motor. Ez a funkció hasznos lehet a nagyon hideg országokban.	
Halott v. kezelő jelen van funkció	Akkor hasznos, amikor nyissa vagy zárja be a kaput, miközben a biztonsági berendezés nem üzemel. $L4 = 51 \rightarrow$ engedélyezve; $L4 = n0 \rightarrow$ tiltva Ez a funkció bekapcsolható, hogy nyissa / zárja a kaput biztonsági eszközök meghibásodása esetén (fotocellák, vagy stop). Ehhez a funkcióhoz a telepíteni kell egy indítási eszközt (nyomógomb N.O. kontakt). A beállítást az $E1$ v. $E7$ -ben lehet elvégezni. Funkciók: $G0$ indít, $0P$ nyitott, CL zár. Ha ez a funkció be van kapcsolva, és a biztonsági berendezés (stop, belső vagy külső fényzorompó) aktív volt több mint 5 másodpercet, akkor a kapu nyitható / zárható a következő négy egyszerű lépésben: 1. Kapcsolja be az indító nyomógomb 2. Kapcsolja ki az indító nyomógomb. A villogó lámpa bekapcsol. 3. Kapcsolja be az indítás készülék, 2,5 mp-re a lámpa villogásától. A kijelzőn indul a visszaszámlálás (2,5 másodpercről 0-ra). 4. A kapu mozog a kiválasztott irányba (nyitás / zárás), amíg a start/indító nyomógomb be van kapcsolva. Megállítani a kaput az indító nyomógombbal lehet. BIZTONSÁGI okok miatt, erősen ajánlott kulcsos kapcsolót használni ennél a funkciónál!	

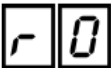


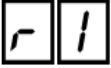








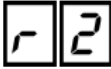








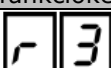








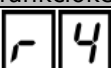








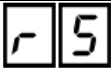




TESZT

Infrászorompó teszt	 =  → engedélyezve
	 =  → letiltva A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a fotocellák működését. Amennyiben nem érzékel hibát elindítja a motorokat. Megfordítva, amennyiben a vezérlőpanel kijelzője  -t mutat, akkor a motorok nem indíthatók el.
Motorok tesztje	 =  → engedélyezve
	 =  → letiltva A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a motort. Amennyiben hibát érzékel a motor nem indítható el és a vezérlőpanel kijelzőjén  látható. A  azt jelenti, hogy a MOTOR termikus védelmi állapotban van. Ez a teszt abban az esetben is sikertelen lehet, ha a motorok csatlakoztatása hibás.

ÁLLÍTSA VISSZA A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOKAT


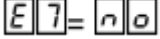
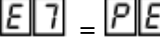
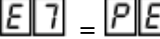








Gyári/Alapértékek visszaállítása	A gyári beállítások visszaállítása céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa
	mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperccel később  fog megjelenni. A végrehajtáshoz tartsa lenyomva a  gombot mindaddig, amíg a  meg nem látható a kijelzőn. Ekkor a vezérlőpanel visszaállításra került a gyári alapértékekre és működésre kész állapotba állt. Ez a funkció nincs hatással a rádióprogramozásra.

RÁDIÓFUNKCIÓK

<p>Egyedi törlés</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy párt másodperc múlva a vezérlőpanel elkezd megkeresni az elmentett kódokat. Minden egyes megjelenített kód egy előzőleg elmentett azonosító. A kijelzett kód törléséhez tartsa lenyomva a  gombot a kijelző kikapcsolásáig.</p>
<p>Távvezérlő elmentése START funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése STOP funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése gyalogos START funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése gyors visszazárás indítás funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Teljes törlés</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg. Az összes elmentett kód törléséhez tartsa lenyomva a vezérlőpanel  gombját amíg a kijelzőn látható  abbahagyja a villogást.</p>

CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK / BEMENETEK

<p>START</p> <p>E1</p>	<p>E1 = NO → letiltva; E1 = GO vagy OP vagy CL → engedélyezve</p> <p>Az „1” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső indító bemenete. A START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott E1-et NO-ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén GO vagy OP vagy CL jelenik meg.</p>
<p>STOP</p> <p>E2</p>	<p>E2 = NO → letiltva; E2 = SE → engedélyezve</p> <p>A „2” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel STOP bemenete. A STOP bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső stop nyomógomb felszerelése. A telepítés idejére ajánlott E2 letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső stop nyomógomb csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A STOP bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén SE jelenik meg.</p>
<p>Külső fotocella</p> <p>E3</p>	<p>E3 = NO → letiltva; E3 = EC → engedélyezve</p> <p>A „3” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső fotocella bemenete. A külső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott E3 letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A külső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén EC jelenik meg.</p>
<p>Belső fotocella</p> <p>E4</p>	<p>E4 = NO → letiltva; E4 = EA → engedélyezve</p> <p>A „4” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel belső fotocella bemenete. A belső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott belső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott E4 letiltása. Amennyiben a bemenetre van belső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A belső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén EA jelenik meg.</p>
<p>Zárási végálláskapcsoló</p> <p>E5</p>	<p>E5 = NO → letiltva; E5 = FC vagy LC → engedélyezve</p> <p>A „5” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel zárási végálláskapcsoló bemenete. A zárási végálláskapcsoló alaphelyzetben zárt kontaktus. Az akadályérzékelő funkciója a zárási végálláskapcsoló felszerelésétől vagy elhagyásától függően megváltozik. Amennyiben nincs végálláskapcsoló felszerelve állítsa E5-t NO-ra. Ebben az esetben az akadályérzékelő a zárási fázis alatt megfelelően tud működni (ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD, lásd 15. oldal). A zárási végálláskapcsoló aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén a FC vagy LC látható.</p>
<p>Nyitási végálláskapcsoló</p> <p>E6</p>	<p>E6 = NO → letiltva; E6 = FA vagy LA → engedélyezve</p> <p>A „6” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel nyitási végálláskapcsoló bemenete. A nyitási végálláskapcsoló alaphelyzetben zárt kontaktus. Az akadályérzékelő funkciója a nyitási végálláskapcsoló felszerelésétől vagy elhagyásától függően megváltozik. Amennyiben nincs végálláskapcsoló felszerelve állítsa E6-t NO-ra. Ebben az esetben az akadályérzékelő a nyitási fázis alatt megfelelően tud működni (ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD, lásd 15. oldal). A zárási végálláskapcsoló aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén a FA vagy LA látható.</p>

Gyalogos START	
	<p> =  → letiltva;</p> <p> =  vagy  vagy  → engedélyezve</p> <p>A „7” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső gyalogos indítóbemenete. A gyalogos START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott -et -ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A gyalogos START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén  vagy  vagy  jelenik meg.</p>

PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS

Motorok működési idejének programozása	<p>P1 egy fél-automatikus eljárás, melynek során a kapu működési idejét meghatározó A1, A2 és F0 paraméterek megtanítására szolgál. Más szavakkal a folyamat végrehajtása során a motor normál működési idejét, lassítási idejét és a szünetidőt tanulja meg a vezérlőpanel. Az eljárás megkezdése előtt ellenőrizze az összes biztonsági eszköz csatlakoztatását, a motor helyes működési irányát és azt, hogy a vezérlőpanel működésre kész állapotban van-e. A folyamat megkezdése céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a P1 jelenik meg. Egy pár másodperccel később - - fog megjelenni.</p> <p>Egy START parancs kiadása után az eljárás elindul. A folyamat 3 lépésre van felosztva, melyek A1, A2 és F0. Az egyes lépések során egy-egy paraméter kerül beprogramozásra. Az egész programozási eljárás ideje alatt az akadályérzékelés funkció le van tiltva.</p>
P1	
P1 → - -	<p>A vezérlőpanel készen áll a motor működési idejének beprogramozására.</p> <p>Az A1 pontra lépéshez adjon bármilyen START parancsot.</p>
A1	<p>MOTOR normál működési idejének (A1) programozása. MOTOR elkezd nyitni. A programozási fázis megváltoztatásához.</p> <p>Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EB = NO):</p> <p>A A2-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.</p> <p>Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EB = S1):</p> <p>A A2-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.</p> <p>Az F0-ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az A1 időhöz további 10 mp kerül hozzáadásra.</p>
A2	<p>MOTOR lassítási idejének (A2) programozása.</p> <p>A MOTOR megkezd a lassítást. A programozási fázis megváltoztatásához.</p> <p>Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EB = NO):</p> <p>A F0-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.</p> <p>Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EB = S1):</p> <p>A F0-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.</p> <p>Az F0-ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az A2 időhöz további 30 mp kerül hozzáadásra.</p>
F0	<p>Az automatikus zárási idő (F0) programozása.</p> <p>A MOTOR megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.</p>

Automatikus programozás	<p>P3 automatikus eljárás, hogy megszerezzék a működési idő paramétereit.</p> <p>A működési idő paraméterek A1, A2 és F0-ban találhatók.</p> <p>Az eljárás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy: minden biztonsági eszköz csatlakoztatva van, a vezérlőre készenléti állapotban van, és a forgási irány helyes.</p> <p>Ahhoz, hogy az eljárás megkezdéséhez tartsd lenyomva A vagy B gombot amíg az ellenőrző kijelzőn P3 nem jelenik meg. Néhány másodperc múlva a vezérlőkártya kijelzőn □□ jelenik meg.</p> <p>Megnyomása után a start bemenet, programozása fog kezdődni.</p> <p>Amikor az egyszárnyú szárnyaskapu vagy a csúszó kapu eléri a fizikai végálláskapcsoló (stop limit), a vezérlő egység leállítja a motorok és végrehajt egy 10 másodpercig tartó szünetet. Ezután a kapu záró irányba indul minden alkalommal.</p> <p>Ha a vezérlő egység nem ismeri fel a végállást, akkor az automatikus programozást nem lehet elvégezni.</p> <p>Ebben az esetben: Nyomja Start bemenet, hogy a kézi vezérlő egység a szünet állapotban várja meg, amíg a kapu teljesen bezárását követően, kézzel programozzuk lépcsőzetes eljárással a paramétereiket a vezérlőben P1 szerint.</p>
P3	

AKADÁLYT ÉRZÉKELŐ KALIBRÁCIÓS TÁBLÁZAT

Az akadály érzékelő leállítja vagy visszatéríti a kapu mozgását, ha akadályt észlel. A paraméterek **A5** és **A6**-ben állítják be a motor erőt és az érzékelő érzékenységet.

A **A7** és **A8** érzékelő paraméterek kalibráció normál és lassulás mód, ill. a kisebb erő érték azt jelenti, hogy nagyobb érzékenység, nagyobb erő értéket pedig kisebb érzékenységet jelent. A alábbi táblázatok **A5**, **A6**, **A7**, **A8** / B8 elektromos kapu motor modell M2-500, M2-800 és M2-1500 értékeit tartalmazzák.

NORMÁL ÉRZÉKELŐ CALIBRÁCIÓS MÓD

ERŐ		ELEKTROMOS KAPU MOTOR		
		M2 – 500	M2 – 800	M2 – 1500
A5/b5		A7/b7	A7/b7	A7/b7
1	→	n0	n0	n0
2	→	80	83	n0
3	→	76	82	n0
4	→	71	81	n0
5	→	73	66	n0
6	→	51	37	n0
7	→	53	38	n0
8	→	52	41	26
9	→	58	47	31
10	→	64	54	36

NORMÁL ÉRZÉKELŐ CALIBRÁCIÓS MÓD

		ELEKTROMOS KAPU MOTOR		
ERŐ		M2 – 500	M2 – 800	M2 – 1500
		A8/b8	A8/b8	A8/b8
1	→	n0	n0	n0
2	→	n0	n0	n0
3	→	n0	n0	n0
4	→	n0	n0	78
5	→	n0	n0	79
6	→	80	81	80
7	→	80	80	82
8	→	80	78	85
9	→	82	75	84
10	→	79	75	81

JEGYZET

CE

